

GTS 130



Setzen Sie sich mit diesem verbrauchsgünstigen Einsteiger-Modell an die Spitze. Es besitzt genug Leistung, um Ihren Adrenalin-Spiegel in die Höhe zu treiben. Mit der Schlepp-Öse ist auch Wassersport kein Problem, und dank Touring-/Sport-Modus und dem Learning Key lässt sich das Fahrvergnügen individuell abstimmen.



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Länge.....	336,8 cm
Breite.....	123,1 cm
Höhe	111,8 cm
Gewicht (trocken).....	338 kg
Sitzplätze.....	3
Kraftstoff-Fassungsvermögen	60 l
Stauraum.....	116,6 l

MOTOR

Typ	1503 Rotax® 4-TEC® Motor
Ansaugsystem ...	Ansaugsystem mit 60-mm-Drosselklappe
Bohrung x Hub	100 mm x 63,4 mm
Hubraum.....	1.494 cm ³
Kompressionsverhältnis.....	10,6:1
Kühlung	Geschlossener Motorkühlkreislauf (CLCS)
Kraftstoffart.....	Normalbenzin

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebssystem	Sea-Doo® Direct Drive
Jetpumpe	Aluminium, Axialdurchfluss, einstufig, große Nabe mit 10-flügeligem Impeller
Getriebe	Direct Drive - nur vorwärts
Impeller	Edelstahl

ELEKTRISCHES SYSTEM

Zündung	Digitale Induktion
Anlasser.....	Elektrisch
Batterie.....	12 V

RUMPF UND KOMPONENTEN

Typ	LFI, Verbundwerkstoff
Farbe	Viper Rot und Weiß



Digitales Informationscenter mit ECO™-Modus



iControl™ programmierbarer Learning Key™



Weitwinkelspiegel



Zugöse



Badeplattform



ECO-Modus und Touring- /Sport-Modus

STANDARD-AUSSTATTUNGSMERKMALE

RUMPF UND KOMPONENTEN

iControl™	Lässt alle Systeme des Fahrzeugs zusammenarbeiten, um ein optimales Fahrverhalten und ultimativen Fahrspaß zu ermöglichen.
Touring-/Sport-Modus	Gibt Ihnen die Wahl zwischen zwei unterschiedlichen Gasannahemustern für verschiedene Fahrstile. Der Touring-Modus ist die Standardeinstellung. Er bietet eine progressive Beschleunigungskurve für souveränes Fahrverhalten und eignet sich ideal für entspanntes Herumfahren sowie für die Fahrt mit 2 Personen. Der Sport-Modus lässt sich einfach mittels Set-Taste aktivieren. Er sorgt für maximale Beschleunigungsleistung und ermöglicht eine dynamischere Gasannahme.
ECO-Modus	Diese wirtschaftliche Betriebsart ist neu bei diesem Modell. Bei aktiviertem Modus sorgt iTC automatisch für die optimale Motordrehzahl und somit für minimalen Benzinverbrauch.
Sitzbank für 3 Personen	Üppiger Platz für drei Personen — ermöglicht die Mitnahme eines nach hinten gerichteten Beobachters beim Wassersport.
Verlängerter Tankstutzen	Ermöglicht einfaches Befüllen, ohne dass beim Tanken Wasser eindringen kann
Multifunktionales digitales Informationscenter	18 wichtige Anzeigefunktionen: Kraftstoffstand, Drehzahlmesser, Tachometer, Touring-/Sport-Modus, Eco-Modus, Stundenzähler, niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, niedrige Spannung, Überhitzung, hohe Spannung, Motor prüfen, Sensorkontrolle, Batterieschutz, Schlüssel (falscher Schlüssel), Learning Key, Wartungsinformationen, Fehlercodes.
Digital verschlüsseltes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)	Die erste digital verschlüsselte Diebstahlsicherung für Jetboote am Markt.
O.T.A.S.™ (Lenkhilfe)	Lenkhilfe beim Fahren ohne Gas für mehr Manövrierfähigkeit.
Sponsons (Seitenführungsleitwerk)	
Bumper (Rundum-Anlegeschutz)	
Trittmatten	
Trittmatten auf der Badeplattform	
Zugöse	
Weitwinkelspiegel	
Haltegriff hinten	
2 Ablaufstopfen	
Spülaufsatz für externe Abgassystemspülung	
Schwimmfähige Notstoppleine	
Sitzbank-Halteriemen	
Bedienungsanleitung, Schulungsvideo und -brochüre	

OPTIONEN

Anklappbare Badeleiter	Herausnehmbares Staufach
Versenkbarer Zugmast mit 3 Stellungen	Sicherheitspaket
Abnehmbare Wakeboard-Halterung	Sandsack-Anker
Echolot	Schutzabdeckung
Wasserski-Zughaken	Feuerlöscher
Speed Tie™	

GARANTIE

Die Herstellergarantie beträgt 2 Jahre.*

*In einigen Regionen kann die Garantiedauer hiervon abweichen.



MOTOR

1.494-cm ³ -Viertakter, Rotax mit vier Ventilen pro Zylinder	Der 1503 Rotax 4-TEC Motor liefert verlässliche Leistung in Süß- und Salzwasser, hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl sowie optimale Kraft in jedem Drehzahlbereich und bei jeder Gasstellung.
Multi-Port Kraftstoffeinspritzung	Verbesserte Abgasregelung und Leistung in allen Drehzahlbereichen. Weniger Abgase und ein geringerer Kraftstoffverbrauch.
iTC™ System (intelligente Drosselklappensteuerung)	Dieses elektronische, moderne Drosselklappensystem startet im Leerlauf für einfachere Starts vom Anlegeplatz. Es umfasst auch eine aktivitätsspezifische Geschwindigkeitsregelung, einen Touring-/Sport-/Eco-Modus und ein variables Trimmsystem, die sich alle je nach Fahranforderung einstellen lassen. All diese Merkmale machen dieses Jetboot reaktionsfähiger und sorgen für eine intuitivere Bedienung.
iControl Learning Key™	Mit dem programmierbaren Learning Key können Sie die Leistung des Jetboots in Abhängigkeit von den Fertigkeiten des Fahrers begrenzen.
D-Sea-Bel™ System	Kombiniert mehrere Resonatoren und vibrationsabsorbierende Komponenten, die Sea-Doo Jetboote zu den leisesten auf dem Markt machen.
Geschlossener Motorkühlkreislauf	Gewährleistet mithilfe von Kühlmittel die optimale Betriebstemperatur, wie der Kühler eines Autos. Dieses System hält auch korrosives Salzwasser und Schmutz fern.
Wasser-/Luftabscheider	Gewährleistet maximale Luftzufuhr zum Motor und verhindert das Eindringen von Wasser.
Wasserdichte digitale Zündung	Liefert optimale Energie für einen konstanten Zündfunken und gewährleistet so maximale Leistung.
Drehzahlbegrenzer	Schützt den Motor vor Überdrehen.
Warnsystem	Warnt den Fahrer vor einer Überhitzung des Motors oder des Auspuffsystems und beim Auftreten von Motormanagement- und Systemfehlern.
Start-/Stopp-Taste am Lenker	Der Motor wird über eine einzige, benutzerfreundliche Steuertaste gestartet und ausgeschaltet.
T.O.P.S.™ (Motorschutzsystem beim Kentern)	Schützt den Motor, wenn das Jetboot kentert.

ANTRIEBSSYSTEM

Sea-Doo Direct Drive Antriebssystem	Sorgt zusammen mit dem Rotax Motor für eine optimale Leistung.
Aluminium-Impellerflügel	Überträgt ausgezeichnet die hohe Motorleistung. Keine Erosion.
Zwei automatische Vakuumpumpen	Saugen fortlaufend Wasser ab, das in den Motorraum eindringt.
Antriebswelle mit großem Durchmesser und balliger Verzahnung	Hält die Ausrichtung von Motor und Pumpe bei allen Betriebsdrehzahlen aufrecht.
Austauschbarer UHMW-Verschleißring	Sorgt für eine lange Lebensdauer des Impellers, weniger Wartung und maximalen Schub.
Impeller aus Edelstahl	Sorgt für optimale Beschleunigung, höhere Spitzengeschwindigkeit und geringere Kavität.

