

LEISTUNG – 2012

RXT[®]-X[™] aS[™] 260 RS



Bestens gerüstet für die offene See: Dank des einstellbaren, gefederten Oberdecks bleibt auch bei starkem Wellengang alles unter Kontrolle. Der gestufte Rumpf garantiert unter allen Bedingungen Stabilität und Agilität. Und mit dem exklusiven X-Paket ist die rennsportliche Ausstattung schon serienmäßig an Bord.



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Länge.....	353,5 cm
Breite.....	122,4 cm
Höhe	118,1 cm
Gewicht (trocken).....	443 kg
Sitzplätze.....	3
Kraftstoff-Fassungsvermögen	70 l
Stauraum.....	62 l

MOTOR

Typ	1503 XHO Rotax [®] 4-TEC [®] Motor
Ansaugsystem	Kompressor mit externem Ladeluftkühler, 60-mm-Drosselklappe
Bohrung x Hub	100 mm x 63,4 mm
Hubraum.....	1.494 cm ³
Kompressionsverhältnis.....	8,4:1
Kühlung	Geschlossener Motorkühlkreislauf (CLCS)
Kraftstoffart.....	Normalbenzin – mindestens Superbenzin – empfohlen

ANTRIEBSEINHEIT

Antriebssystem	Sea-Doo [®] Direct Drive
Racing Pumpe mit	Aluminium, Axialdurchfluss, einstufig, Hochleistungs-Ansauggitter große Nabe mit 10-flügeligem Impeller
Getriebe	iBR [™]
Impeller	Edelstahl

ELEKTRISCHES SYSTEM

Zündung	Digitale Induktion
Anlasser.....	Elektrisch
Batterie.....	12 V

RUMPF UND KOMPONENTEN

Typ	S ³ Rumpf [™]
Farbe	Dayglow Yellow



aS (einstellbare Federung)



NEU: Verstellbare Trim Tabs



NEU: Einstellbare Schwimmhilfen



NEU: Bug-Stabilisatoren



NEU: X-Cockpit mit Ladedruckanzeige



Höhenverstellbare X-Lenkung mit A.E.S.™

iTC / **iBR** / **S³** / **CLCS** / **ECO**